



## **SACYR SE ADJUDICA UN NUEVO CONTRATO DE METRO EN SAO PAULO (BRASIL) POR 490 MILLONES DE EUROS**

**Este proyecto se suma a los tres que se adjudicó del metro de Sao Paulo en 2013 por un importe global de 145 millones de euros**

**Madrid, 7 de octubre de 2014.-** Sacyr, a través de su filial Somague, se ha adjudicado un nuevo contrato del Metro de São Paulo (Brasil) por un importe global de 490 millones de euros (1.474 billones de reales), con los que refuerza su posición en el relevante mercado brasileño.

El consorcio, formado por Somague, Galvão Engenharia y SA Paulista, realizará la construcción del lote 1 del tramo de la línea 2 Verde entre Vila Prudente y Dutra para la compañía del Metropolitano de São Paulo.

El contrato incluye la construcción de un túnel de vía doble de 7,8 km de longitud y 11,65 m de diámetro con tuneladora TBM; un conjunto de túneles de 1,8 km de longitud para el estacionamiento de convoyes que se ejecutarán por el método austriaco con tuneladora tipo EPBM que permite excavar en cualquier tipo de suelo y con la máxima garantía de estabilidad en la superficie y en el túnel; la estación de Vila Formosa; cinco pozos de ventilación con diámetros entre 12 y 15 metros y una superestructura de vía permanente.

## **METRO DE SÃO PAULO**

Somague ya cuenta con otros tres proyectos en marcha en el Metro de São Paulo:

- El Lote 3 de la Línea 15 que incluye la construcción de tres estaciones elevadas: Iguatemi, Jequiriça, Jacu-Pessego y Páteo Ragueb Choffi, con un tontal de 55.000m<sup>2</sup> , por un importe de 55 millones de euros.
- En la Línea 15 lleva a cabo el Lote 1 que integra la construcción de cuatro estaciones elevadas: S.Lucas, Camilo Haddad, Vila Tilstoi y Vila União, por un importe de 55 millones de euros.

Todas las estaciones de estos dos proyectos son elevadas respecto al nivel del suelo, con alturas que varían entre los 12 y los 15 metros y disponen de una plataforma con 90 metros de longitud formada fundamentalmente por estructuras prefabricadas de hormigón y cubierta metálica.

- La Estación de Vila Prudente que incluye una terminal de autobuses y una estación de metro en superficie y su conexión con la línea de metro subterráneo ya existente, un edificio técnico y la urbanización exterior por un importe de 35 millones de euros.